



ag.dji.com

Numero de contacto: 098690000

DJI WB37 Battery Charging Hub (USB-C) WB37 Intelligent Battery 2600W Smart Charger-PART01-AC Cable DJI 65W Portable Charger

DII O4 Relay RTK Dongle Kit



DJI Cellular Dongle Kit(AG) D-RTK 3 AG DJI Battery Incubator

(adaptable for DB2160)

DB2160 Air-Cooled Heat Sink

C12000 Intelligent Power Supply

DJI T70 Series Lift System

DJI T70 Series Spreading System

DII T70 Series Mist Nozzle Package

DB2160 Intelligent Flight Battery

Experto en Eficiencia

907T zsrza ILO Product List



DJI AGRAS T70 P





AGRICULTURE

DJI AGRA

Experto en Eficiencia

DJI AGRAS T70 P

El dron agrícola DJI Agras T70P está recién mejorado para soportar pulverización, esparcimiento y elevación de carga en varios escenarios operativos, con una capacidad máxima de carga útil de 70 kg[1]. Ofrece una eficiencia mejorada mientras presenta el Sistema de Seguridad 3.0^[2] y algoritmos avanzados para una protección integral las 24 horas.





Pulverización de 70 L[1]



Dispersión de 100 L [3]



Elevación de 65 kg [4]



Sistema de seguridad 3.0[2]



20 m/s Velocidad máxima de vuelo [5]



No afectado por bloqueos de señal

Alta Tasa de Flujo de pulverización gotas de niebla fina

- Volumen de pulverización 70 L [1]
- Ancho de pulverización estándar de 10 m [6], velocidad de 13.8 m/s
- Caudal máximo 30 L/min (estándar)
- Caudal máximo 40 L/min (opcional)
- Nebulización refrigerada por agua con 4 boquillas, rango de tamaño de gota 50-500 µm [7] (opcional)

Alta eficiencia de dispersión excelentes resultados

- 100 L [3] gran capacidad
- 400 kg/min caudal máximo [8]
- 10 m ancho efectivo de dispersión [9]
- Alimentador de tornillo completamente nuevo, doble precisión de caudal
- Eficiencia de dispersión aumentada en un 50 % [10]

Tu Asistente de Transporte

- Capacidad de carga de 65 kg [4]
- Control de equilibrio automático
- Balanza en tiempo real
- Marcado de puntos de carga y descarga por móvil

Carga rápida, económica y de ahorro de energía

- Compatible con baterías de 30 Ah / 41 Ah
- Conector de alta potencia de 500 A
- Garantía de 1 año o 1,500 ciclos [11]
- Diseño de dispersión de calor optimizado
- Mango ergonómico

Sistema de seguridad 3.0[2]

- Radar de onda milimétrica
- Sistema Tri-Vision
- Visión nocturna FPV a todo color
- Detección de Tipo de obstáculos
- Pantalla de asistencia de seguridad AR [12]

Señal fuerte sin miedo a obstrucciones

- Transmisión O4 resiste interferencias, proporcio nando imágenes suaves y estables
- Relevo O4, no afectado por obstrucciones montañosas
- D-RTK 3 AG, permitiendo posicionamiento a nivel centimétrico plug-and-play sin necesidad de configurar coordenadas

[1] Medido a nivel del mar, la aplicación DJI Agriculture recomienda inteligentemente el peso de carga adecuado según el estado actual de la aeronave, las condiciones del entorno y las tareas operativas. Se aconseja a los usuarios no exceder el peso máximo recomendado de los granulares cargados, ya que puede afectar la seguridad del vuelo.
[2] El alcance de detección efectivo y la capacidad para esquivar y evitar obstáculos pueden variar en función de la luz ambiental, la lluvia, la niebla y el material, la posición, forma y otras propiedades de los obstáculos. La detección inferior se utiliza para asistir en el vuelo de Seguiniento del terreno y la estabilización de altitud, mientras que otras direcciones ayoudan con la evitación de obstáculos será responsabilidad del cliente. En escenarios sin obstáculos lineales, si ocurre una colisión a velocidades de hasta 13.8 m/s que resulta en daños a la aeronave, la responsabilidad puede determinarse a través del análisis de registros, y la aeronave puede ser elegible para una garantía gratuita si se identifican causas no humanas. Si hay obstáculos lineales como cables o cables de sujeción en los postes de servicios públicos, por favor márquelos como obstáculos, de contrario, la responsabilidad de no evitatolos será del cliente. "Nota 1. La detección inferior ayuda principalmente en el Seguimiento del terreno. Si la parte inferior colisiona con obstáculos, se considera responsabilidad de no evitatos será del cliente. "Nota 1. La detección inferior ayuda principalmente en el Seguimiento del terreno. Si la parte inferior colisiona con obstáculos, se considera responsabilidad de usuario."

Nota 2. Debido a las limitaciones en el rendimiento del sistema de eseguridad, la aeronave no puede evitar automáticamente objetos en movimiento, y los accidentes de esta naturaleza se atribuirán a la responsabilidad del usuario."

[a) la descurso de la superiorio del aeronave. Al añadir materiales, el peso máximo no debe superar el valor recomendado; de lo contrario, la seguridad del v